Pro-Tech TOOLS

Пневматичен събирателен резервоар, аспиратор 80 л Pro-Tech TOOLS



Инструкция за употреба

Превод на оригиналното ръководство

Преди да използвате устройството, моля, прочетете внимателно инструкцията за употреба и указанията за безопасност. За безопасна и правилна експлоатация на устройството, следвайте тези указания.

Инструкции за безопасност и предупреждения

■ Устройството е преминало тестване и калибриране преди да напусне фабриката, затова не го повреждайте и не го разглобявайте без съгласието на производителя, в противен случай производителят не носи отговорност за възникналите последствия.

■ По време на експлоатация дръжте устройството далеч от места с висока температура и високо налягане, както и от места, където съществува опасност от възпламеняване и експлозия.

■ Не пипайте позициониращия пръстен на повдигащата щанга; ако винтът на позициониращата щанга се разхлаби, затегнете го обратно в първоначалното му положение.

■ Ако по време на работа се установи теч по маркуча или други компоненти, е необходимо незабавно да се прекъсне подаването на въздух и да се извърши подробна проверка с цел отстраняване на неизправностите.

■ Налягането на въздушния източник не трябва да бъде по-ниско или по-високо от определеното, за да се гарантира нормалната работа на устройството.

■ Температурата на изпомпваното отработено масло трябва да бъде в диапазона 40–60 градуса, за да се предпази обслужващият персонал от изгаряния.

■ По време на работа обръщайте внимание на защитата на очите и ръцете. (Препоръчва се носенето на ръкавици и защитни очила.)

■ По време на работа двигателят трябва да е изключен.

■ Устройството не трябва да се използва за изпомпване на течности, съдържащи метилов алкохол, нито на запалими течности, като спирачна течност, бензин и дизелово гориво.

■ След като приключите с изпомпването на отработено масло с устройството, своевременно излейте отработеното масло от измервателния съд в резервоара за масло, за да се осигури подходяща защита на измервателния съд и да се удължи неговият експлоатационен живот.

■ Когато измервателният съд е празен, не забравяйте да затворите клапата за изпускане на масло под измервателния съд; в противен случай, когато се отвори сферичният вентил на маркуча за изпускане на масло, сгъстен въздух ще проникне в измервателния съд, което може да доведе до неговото спукване вследствие на налягане, надвишаващо неговата носеща способност.

■ След приключване на работата с устройството, освободете налягането в него, изпразнете го и го почистете, за да предотвратите повреда на устройството и наранявания на хора, причинени от неправилна експлоатация.

■ Не използвайте машината за цели, които не са посочени в инструкцията.

■ Отпадъчното масло трябва да бъде надлежно изхвърлено/рециклирано в съответствие с приложимите разпоредби на компетентните органи.

■ Ако е необходимо сервизно обслужване, свържете се със сервизния център; не се опитвайте да отстранявате проблемите сами.

Забележка: Производителят не носи никаква отговорност за повреди на машината или случайно нараняване на персонала, причинени от експлоатация в нарушение на правилата, и гаранцията ще бъде анулирана.

Описание на продукта

1. Принцип на действие: Пневматичният събирателен резервоар служи за изсмукване на въздуха от прозрачния измервателен съд или за едновременно изсмукване на въздуха от прозрачния измервателен съд и резервоара за масло с помощта на сгъстен въздух, като по този начин се създава определена степен на вакуум; под въздействието на външното атмосферно налягане моторното масло се изпомпва през помпената тръба в прозрачния дозиращ съд или в резервоара за масло.

2. Вакуумът се постига бързо, а устройството притежава висока устойчивост на налягане. Става въпрос за многофункционално устройство.

3. Съдът е с високо качество и се отличава с висока здравина, прозрачност, термична устойчивост, устойчивост на атмосферни влияния и устойчивост на корозия. Благодарение на високата прозрачност е възможно ясно да се извършва първоначално наблюдение и измерване на количеството масло.

4. Източникът на енергия за всички функции е сгъстен въздух, благодарение на което устройството е безопасно за експлоатация и екологично.

5. За да се отговори на изискванията на различни превозни средства, се предлагат маркучи за изпомпване на масло с различни диаметри.

Ръководство за експлоатация

I. Вакуумно изсмукване

Измервателен съд

1. Работното налягане на машината при вакуумно изсмукване е 7–9 бара.

2. Проверете дали всички сферични клапани на устройството са затворени.

3. Свържете източника на въздух към входа на устройството и отворете клапата на източника на въздух, за да се нагнети устройството.

4. Когато стрелката на манометъра сочи към позиция между червената и зелената отметка, това означава, че изсмукването е приключило.

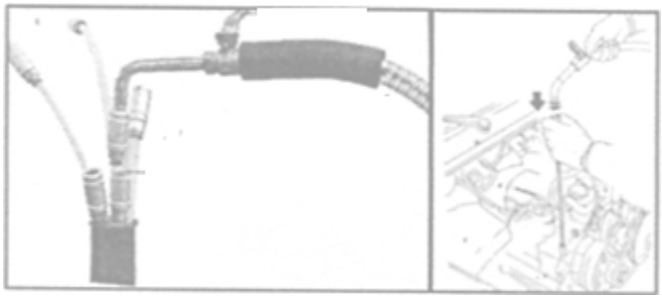
5. След приключване на изпомпването спрете подаването на въздух

Забележка: Ако устройството работи без подаване на въздух, моля, го изпразнете, преди да го пуснете в експлоатация.

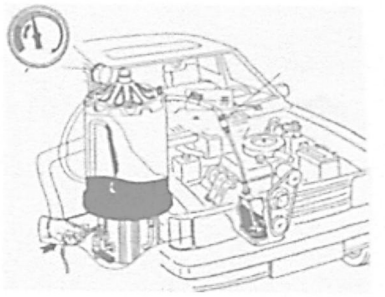
II. Изпомпване на отработено масло

1. Уверете се, че в резервоара има вакуум.

2. Изберете маркуч за изпомпване на масло с подходящ диаметър, който да свържете с маркуча според конкретния модел на автомобила, и поставете маркуча за изпомпване на масло в двигателя на автомобила.



Както е показано на фигурата, отворете сферичния вентил на маркуча, за да можете да изпомпате отработеното масло.



Забележка:
По време на изпомпването дръжте защитния маншон на маркуча, за да не се изгорите. Преди употреба поставете уреда на равна повърхност, за да не се плъзга по време на работа. Ако температурата на изпомпваното моторно масло е по-висока от 60 градуса, ще настъпи сериозно увреждане на компонентите на уреда и той няма да може да функционира.

III. Източване на отработеното масло

1. Излейте отработеното масло от измервателния съд в резервоара за масло под него.
2. Отворете сферичния вентил под измервателния съд; междувременно отворете сферичния вентил на маркуча за изпомпване на масло, за да освободите вакуума в измервателния съд, след което отработеното масло от измервателния съд ще се излее в резервоара за масло.
3. След като приключите с източването на маслото, затворете сферичния вентил и сферичния вентил на маркуча.



Позицията в напречно направление означава затваряне на клапана. Позицията в надлъжно направление означава отваряне на клапана.

IV. Събиране на масло в вана

1. Повдигнете автомобила с повдигащо съоръжение до подходяща височина.
2. Поставете съоръжението под двигателя на автомобила и подравнете ваната с отвора за източване на маслото от двигателя.
3. Уверете се, че сферичният вентил под тръбата за изтичане на маслото е затворен.
4. Отворете сферичния вентил под събирателната вана (завъртете го обратно на часовниковата стрелка; положението в надлъжна посока означава, че вентилът е отворен).
5. Отворете мини-сферичния кран, за да освободите налягането в резервоара.
6. Отвийте изпускателната запушалка на двигателя на автомобила.
7. Отработеното масло се излива в резервоара за съхранение на масло през събирателната вана за масло.

V. Пълно източване на отработеното масло от резервоара за масло

1. Затворете всички клапани на устройството.
2. Поставете и закрепете куката за източване на масло към външния барел за отработено масло.
3. Свържете източника на въздух към входа за въздух на устройството.

4. Бавно отворете мини-сферичния клапан. Създайте налягане вътре в резервоара; когато достигнете налягането, при което е необходимо да се източи маслото, затворете подаването на въздух. Когато налягането на въздуха в масления резервоар надвиши 1,0 bar, предпазният клапан автоматично ще освободи налягането; в този момент е необходимо незабавно да затворите подаването на въздух, за да се понижи налягането в резервоара под 0,8 bar, в противен случай може да възникнат сериозни инциденти.
5. Отворете сферичния вентил под изходната тръба за масло, за да източите маслото.
6. След като източването на маслото приключи, прекъснете подаването на въздух; когато налягането в корпуса на резервоара се освободи напълно, затворете всички клапани на устройството.

Технически данни

Код на продукта:
PT00198 Модел: FF-6297
Обем на резервоара: 80 л
Работно налягане: 8 – 10 кг/см²
Приблизително работно налягане: 7,8
– 9,8 бара Работна температура на
маслото: 40 – 60 °C Обем на
дозиращия резервоар: 10 л
Регулируема височина: 140 – 155 см
Размери на резервоара: 51 × 43 × 89 см